



中华人民共和国国家标准

GB/T 26776—2011

GB/T 26776—2011

道路车辆 3.5 t 以上的商用车报警系统

Road vehicles—Alarm systems for commercial vehicles of maximum authorized total mass greater than 3.5 t

(ISO 15763:2002, Road vehicles—Alarm systems for buses and commercial vehicles of maximum authorized total mass greater than 3.5 t, MOD)

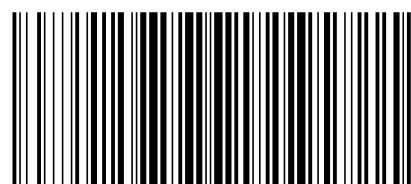
中华人民共和国
国家标准
道路车辆 3.5 t 以上的商用车报警系统
GB/T 26776—2011

*
中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)
北京市西城区三里河北街16号(100045)
网址 www.spc.net.cn
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235
读者服务部:(010)68523946
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*
开本 880×1230 1/16 印张 1.25 字数 32 千字
2012年1月第一版 2012年1月第一次印刷

*
书号: 155066·1-43858 定价 21.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



GB/T 26776-2011

2011-07-20 发布

2012-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 15763:2002《道路车辆 3.5 t 以上的客车和商用车报警系统》进行制定。

本标准与 ISO 15763:2002 的技术性差异及原因如下：

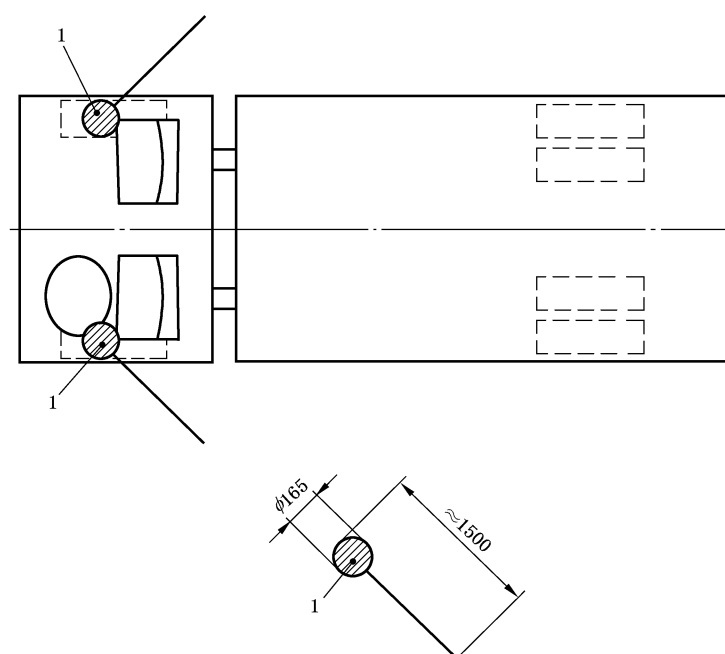
- 将原文中引用的 ISO 10605 改为被我国等同采用的 GB/T 19951；
- 原文中引用的 70/388/EEC 改为与其相关技术内容相同的 GB 15742；
- 原文中引用的 CISPR 12 为整车标准，本系统应该用零部件测试方法。因此改为对应 CISPR 25 的 GB 18655；
- 将原文中引用的 IEC 60068-2-11 改为被我国等同采用的 GB/T 2423.17；
- 将原文中引用的 IEC 60068-2-29 改为被我国等同采用的 GB/T 2423.6；
- 删除了原文中引用的 ISO 7637-1 (ISO 7637-1 为术语部分)，因在 5.10.1 中的试验脉冲对应的是 ISO 7637-2；
- 将 ISO 7637-2 改为被我国等同采用的 GB/T 21437.2；
- 删除了原文中引用的 ISO 512 及正文中有关内容，因 ISO 512 现已被废除；
- 删除了原文中引用的 ISO 1176 和 ISO 3833，因这两个标准已转化且内容被行业所熟知，不必再引用；
- 为与 GB/T 3730.1 保持一致，标准名称及范围均用商用车 (包括客车、半挂牵引车和货车)，删除了原文中的客车 (buses)；
- 原文中钥匙 (key) 的定义不好理解，扫描器 (scanner) 的定义不准确，且对这两个词进行定义的必要性不大，给予删除；
- 原文 5.11 和 5.14 都是针对声音报警装置的试验，本标准将原文 5.14 的声级试验并到 5.11，更便于理解和操作；
- 对原文引用的 IEC 60529 改为专门用于汽车电气电子设备的防护标准 ISO 20653，对 4.2.8 的 IP 代码修改成与 IEC 60529 对应的防护等级；
- 原文表 5 中的 3a、3b 脉冲在 ISO 7637-3 中没有对应 (应属于原文错误)，本标准分别用快速脉冲 a 和快速脉冲 b 代替；
- 5.7 振动试验及 5.8 机械冲击试验加一注释：根据供需双方协商可采用 GB/T 28046.3 的参数进行试验。并在第 2 章增加引用 GB/T 28046.3。给用户更多的选择，同时和有关国家标准取得协调。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会 (SAC/TC 114) 归口。

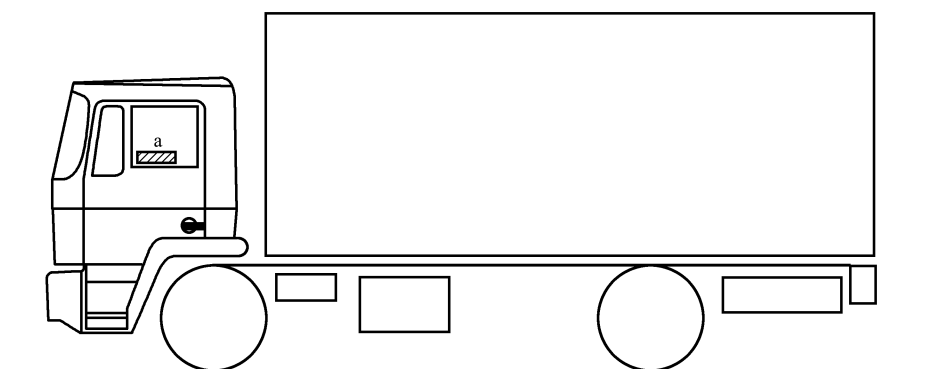
本标准起草单位：中国汽车技术研究中心、郑州宇通客车股份有限公司、郑州跃博汽车电器有限公司、苏州泰思特电子科技有限公司、上海泰好电子科技有限公司。

本标准主要起草人：许秀香、卢长军、张勇英、马利民、孙成明、吴银虎。



1——球。

图 A.1 球体进入乘客舱示例



^a 可进入区域安装的步进电机。

图 A.2 载货车舱内线性步进电机的放置示例

表 6 试验顺序

名称	条款	试验样品编号												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
过电压	5.4.2	×	×											
短路	5.4.3							×	×					
反向电压	5.4.4					×	×							
电压不足/断电	5.4.5			×	×									
温度和供电电压	5.4.6										×	×		
温度/湿度加速老化	5.5				×	×	×							
盐雾腐蚀	5.6													×
振动	5.7							×	×	×				
机械冲击	5.8	×						×	×					
跌落	5.9										×	×	×	
电磁兼容性	5.10	×		×		×		×		×		×		×
声级	5.11				×	×		×	×		×	×		
VAS 耐久性	5.12		×	×										

6 标志和标识

- VAS 控制单元应标有如下信息：
 —— VAS 制造商的名称或商标；
 —— 型号；
 —— 批次或生产日期；
 —— 标称电压和电流。

道路车辆 3.5 t 以上的商用车报警系统

1 范围

本标准规定了最大允许总质量超过 3.5 t 的商用车报警系统(VAS)的术语、性能要求和试验方法。
 本标准适用于检测/探测并警示车门、行李箱盖、发动机罩等的非正常开启、发生紧急情况以及驾驶室倾斜和挂车脱钩或断电等的车辆报警系统,包括车辆原始配备以及后续加装的车辆报警系统。
 附录 A 中给出了有关车内防护系统功能试验的 3 个试验示例。

2 规范性引用文件

- 下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。
- GB/T 2423.6 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 Eb 和导则:碰撞 (GB/T 2423.6—1995, idt IEC 60068-2-29:1987)
 - GB/T 2423.17 电工电子产品环境试验 第 2 部分:试验方法 试验 Ka:盐雾 (GB/T 2423.17—2008, IEC 60068-2-11:1981, IDT)
 - GB 15742 机动车用喇叭的性能要求及试验方法
 - GB 18655 用于保护车载接收机的无线电骚扰特性的限值和测量方法 (GB 18655—2002, idt IEC/CISPR 25:1995)
 - GB/T 19951 道路车辆静电放电产生的电骚扰试验方法 (GB/T 19951—2005, ISO 10605:2001, IDT)
 - GB/T 21437.2 道路车辆 由传导和耦合引起的电骚扰 第 2 部分:沿电源线的电瞬态传导 (GB/T 21437.2—2008, ISO 7637-2:2004, IDT)
 - GB/T 28046.3 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第 3 部分:机械负荷
 - ISO 7637-3 道路车辆 由传导和耦合产生的电骚扰 第 3 部分:除电源线外的导线通过容性和感性耦合的电瞬态发射
 - ISO 11451(所有部分) 道路车辆 整车试验方法 窄带电磁辐射产生的电气骚扰
 - ISO 11452(所有部分) 道路车辆 部件试验方法 窄带电磁辐射产生的电气骚扰
 - ISO 20653 道路车辆 防护等级(IP 代码)电气电子设备对外来物、水和触及的防护

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车辆报警系统(VAS) vehicle alarm system

安装在车辆上、在启用状态下检测并对类似妨碍或干扰车辆动作进行报警的系统。

3.2

控制单元 control unit

能够处理启用和解除报警指令、接受传感器/探测器传来的信号、触发报警装置的系统部件。